

BIL BÅT MOTOR

Herregårdsbil på «billigsalg»

PROVEKJORT

Volvo V70 Drive

RIMELIG LUKSUS: Volvo V70 Drive ligner veldig på en vanlig V70, men det er før du sjekker drivstofforbruket.



KVALITET: Ribbet for alt dilldall og med et enkelt men kvalitetspreget interiør. Kopp- og holderer og andre oppbevaringsrom er det også mye av.



ENDEN ER GOD: Det er i baksetet og bagasjerommet Volvo V70 har sin store fordel. Plassen er svært god begge steder.

+ Billig å kjøre, billig å kjøpe, mye plass, bra kvalitetsfølelse
- Ikke så kjøreglad og sprek, litt dårlig kvalitetsfølelse på enkelte knapper i instrumentpanelet.

Av ØYSTEIN LARSEN-VONSTETT og MATTIS SANDBLAD (foto)

For under 350 000 kroner kan du nå få en gjerrig, lettkjørt og flott Volvo V70. Dette er intet mindre enn et kupp.

Mens V70 de siste årene har konkurrert mot statusbiler som Audi A6, Mercedes E-klasse og BMW 5-serien, har den prismessig begynt å bevege seg ned mot Ford Mondeo og VW Passat.

Like fullt, kjørekomfort og opplevd kvalitet står ikke tilbake for det de større statusbilene har å by på. Og, Volvo V70 er allerede den

syvende mest solgte nybilen i Norge.

VG og NAFs testteam har prøvkjørt Volvo V70 Drive.

Billig i drift

Drive-modellen er en meget gjerrig bil, som bruker lite drivstoff og slipper ut tilsvarende lite CO₂.

Med et drivstofforbruk på bare 0,49 liter på mila, kjører du faktisk hele 142 mil på en tank. Det tilsvarer faktisk strekningen mellom Oslo og Paris uten en eneste tankfylling.

VG og NAFs forbruk stemte også med det Volvo lover.

Utslippsmessig er den klasseledende. Dette er imponerende med

tanke på at V70 er en stor og relativt tung bil på nesten 1700 kilo.

Den lille 1,6 liters motoren som yter 109 hestekrefter kan på papiret virke noe underdimensjonert for denne store bilen. Men det stemmer ikke.

V70 er riktignok ikke noen racerbil, men et maks dreimoment på 240 Nm og en meget god fem trinns manuell girkasse gir deg faktisk god kjørefølelse. 0–100 km/t går unna på akseptable 11,1 sekunder.

Lite å utsette

Selv lastet med bagasje på vei opp på fjellet, med hele familien i bilen, leverer den lille motoren mer

enn godkjent med krefter. Drive er Volvos betegnelse på spesialutgaver som sparer drivstoff – og dermed redusert CO₂-utslipp – og avgifter. Bilen er senket for mindre luftmotstand. Den elektroniske styringen av motor og klimaanlegg er forbedret, radiatorgrillen er tettere for mindre luftgjennomstrømning. Dekkene har lavere rullemotstand og den gode fem trinns manuelle girkassen er endret for å redusere drivstoff og CO₂ forbruk mest mulig. Disse tiltakene presser CO₂-utslippet ned til 129 g/km.

Men, ingenting av dette har gått ut over «herregårdsfølelsen» som så mange liker ved Volvos store familiebil.

Du sitter som en konge inne bilen. Oversikten rundt bilen er meget bra. Ungene har masse plass i baksetene og bagasjerommet er digert.

Det er i det hele veldig lite å utsette på denne bilen. Støynivået er behagelig lavt, bilen er presis og god på veien.

I tillegg har du statusbilens kvalitetsfølelse til en pris som nærmer seg bilene i Mondeo/Passat-segmentet.

Innstegsmodellen V70 Drive ligger 30–40 000 kroner over disse i pris, men er samtidig rundt 100 000 kroner under statusbilene Audi A6 og lignende modeller i den andre enden.

E-post: oysteini@vg.no

VG FAKTA V70 OG KONKURRENTENE



	Volvo V70 Drive	Ford Mondeo Econetic	Volkswagen Passat Blue Motion	Toyota Avensis
Motor	1,6 liter diesel	2 liter diesel	2 liter 110 hk Business	2,0 D-4D DPF Comfort
Ytelse	109 hk	115 hk	105 hk	126 hk
Pris	342 900 kroner	315 300 kroner	301 400 kroner	314 700 kroner
Dreiemoment	240 Nm	300 Nm	250 Nm	310 Nm
Mål: l/b/h	4,82m/1,88m/1,55m	4,83m/1,89m/1,51 m	4,77m/1,82m/1,47m	4,77m/1,81m/1,48m
Vekt	1584 kg	1578 kg	1465 kg	1520 kg
Aks 0-100 km/t	11,1 sek	11,2 sek	12,7 sek	10 sek
Toppfart	200 km/t	192 km/t	190 km/t	200 km/t
Forbruk blandet	0,49 l/mil	0,52 l/mil	0,45 l/mil	0,55l/mil
CO ₂ -utslipp	129 g/km	139 g/km	119 g/km	142 g/km
Bagasjerom	555 liter	554 liter	603 liter	543 liter
Bagasjerom, nedf. baks.	1580 liter	1745 liter	1731 liter	1609 liter

Kilde: OFV per oktober 2009.



TROMS BILDESENTER AS

- Salg av nye og brukte bildeler
- Norges nyeste bilpark av kondemnerte kjøretøy
- Sender over hele landet
- Søk på våre hjemmesider



Tlf. 77 60 07 00
www.tromsbildesenter.no